VfU Kennzahlen – Fragen für VfU Sprechstunde 28.09.2022

Kategorie	Frage	Antwort
Allgemein	Betreffend der Lieferkette ist uns aufgefallen, dass es hier wenige Fragestellungen gibt. Hier fehlen mir neben Papier bspw. Die Anzahl der Büromaterialbestellungen oder Lebensmittellieferungen der Kantine. Warum werden diese im VfU-Tool nicht abgefragt? Und wie kann man somit sicher stellen, dass die Scope 3 Emissionen richtig erfasst werden?	• VfU Tool fokussiert sich auf die für FI relevanten und messbaren Faktoren. Lebensmittellieferungen sind sehr unterschiedlich. Hier könnten Pauschalen zu Rate gezogen werden, man kann diese in die Bilanzierung mit aufnehmen wollen (Durchschnittswerte). Signifikanz sollte berücksichtigt werden, i.d.R recht geringfügige Einflussfaktoren.
Allgemein	Unter welcher Rubrik wären Klimazertifikate einzutragen und wie?	• In 2022er Version ist dies in einer eigenständigen Arbeitsmappe einzutragen. In älteren Versionen ist es in den Stammdaten aufzufinden. Die neue Version erlaubt eine viel detaillierte Auswertung anhand von verschiedenen Zertifikatkategorien.
Allgemein	In der Sprechstunde vom 26.01.2022 wurde bereits auf den Emissionsverkauf von E-Autos eingegangen. Ich habe hierzu noch einmal einige Verständnisfragen: Der Verkauf basiert meines Erachtens nach auf dem fiktiven Co2-Ausstoß des jeweiligen Autos. Wenn diese Emissionen nun durch die Sparkasse verkauft werden, dann müssten die reinen E-Autos mit Durchschnittswerten wieder im VfU-Tool berücksichtigt werden, oder? Für reine E-Autos, bei denen kein Verkauf der Emissionen erfolgt, würde man grds. doch nur den Strom für die Ladungen berücksichtigen. Ist das so richtig?	• Zertifikatsverkauf gestattet Dritten die Emissionen in die eigene Bilanz aufzunehmen, entsprechend sollte keine doppelte Bilanzierung durchgeführt werden • Verkauf gestattet mir faktisch keine Bilanzierung mehr, da das Zertifkat die Einsparung an dessen Käufer transferiert. Das Elektroauto fährt dann wieder wie ein Verbrenner hinsichtlich der THG-Emissionen • Ladungsstrom kann berücksichtigt werden.
Allgemein	Ist es möglich im Kennzahlentool neue Reiter hinzuzufügen? Konkret geht es z.B. um den Reiter Strom – wir würden hier Strom Inland und Strom Ausland extra angeben, da sich die Daten unterscheiden. Stimmt dann die Gesamtkalkulation und die Vergleiche bzw. die Zusammenfassungen auf den letzten Seiten noch oder funktioniert dies dann nicht mehr?	• Dies ist prinzipiell möglich. Das Passwort kann beim VfU angefragt werden. • Verifizierungsproblematik mit Bezug auf VfU, denn dieser hat nur das originale Tool verifiziert. • Tool ist auf ein System und eine Zeitperiode ausgelegt (Jahr).

Kategorie	Frage	Antwort
Strom	Wo wird eigenproduzierter Strom berücksichtigt (z.B. PV-Anlagen/BHKWs)? In welcher Kategorie ist dieser zu hinterlegen (Klimakompensation)? Hat die Eigenproduktion überhaupt Einfluss auf den CO_2-Fußabdruck?	• Eigener Strom kann berücksichtigt werden und wird bei Verbräuchen berücksichtigt. In der Version 2022 eigene neue Arbeitsmappe hierzu.
Pendelverkehr	Werden die täglichen Hin- und Rückfahrten der Mitarbeiter zur Arbeitsstätte im VfU-Tool berücksichtigt? Wenn ja, wo sind die entsprechenden Werte hierfür unter der Rubrik Verkehr einzutragen?	• Pendlerverkehrstool wird nicht ins Kerntool integriert, wird jedoch als separates Tool zur Verfügung gestellt. • Die Entscheidung über den Dienstweg wird vom Arbeitnehmer selbst gewählt, entsprechend greift das „Polluter Pays Principle“. Als Arbeitgeber kann man die Wahl des Verkehrsmittels der Mitarbeiter lediglich incentivieren, jedoch nicht vorgeben • Neue Realität durch Home-Office und Reduktion des Pendelaufkommens • Statistiken des Bundesamtes können hier Indikatoren liefern, die verwendet werden können.
Strom	Können Sie mir noch sagen, woher es kommt, dass die Emissionsfaktoren für Strom aus Wasserkraft so stark gesunken sind. Hat sich hier auch der verwendete Prozess aus Ecoinvent geändert?	• Sobald EcoIncent hier eine Veränderung in dem zugrundeliegenden Prozess durchführt, kann es zu grösseren Veränderungen kommen. • Die absolute Grösse des Faktors ist relevant, nicht die relative Veränderung. Wasserkraft war und ist tief hinsichtlich der THG-Emissionen.
Strom	Aus welchem Jahr stammt der Strommix Deutschland? Im Blatt Berechnung steht z.B. noch aus der Vorversion Deutschland Inlandsverbrauch inkl. Verlusten und Vorketten 2019. Ist dies aktuell?	• Faktoren werden punktuell aktualisiert. • Faktoren haben einen Timelag von i.d.R. 1-2 jahren. • Faktoren 2020-2022 unterliegen einigen exogenen Faktoren
	Hinweis im Disclaimer auf GRI/GHG. Passus nach außen für Berichterstattung nutzbar. Verweis ggf. ins Handbuch übertragen.	• Wird berücksichtigt.
	Emissionsfaktoren Fernwärme für Europa, über Europa hinaus keine weiteren Emissionsfaktoren verfügbar (nicht passgenau für Asien). Kann dieser Faktor über EcoInvent abgefragt werden	• Bilanzierung der Faktoren aus Datenbanken problematisch, da ggf. nicht akkurat.

Kategorie	Frage	Antwort
Verkehr	Bahncard – Kilometer werden emmissionsbehaftet berechnet.	• VfU versucht hierfür eine Lösung auszuarbeiten. Emissionen die hier berechnet werden, die dargestellt werden könnten.

Weitere Fragen und Antworten finden Sie in unserem VfU Kennzahlen FAQ auf der VfU Webseite: www.vfu.de/vfu-kennzahlen-faq